



elektroPLAN
BUCHS & GROSSEN AG

elektroplan Buchs & Gossen AG
Rollstrasse 24 Effingerstrasse 17
3714 Frutigen 3008 Bern

☎ 033 672 10 50
✉ info@elektro-plan.ch
🌐 www.elektro-plan.ch

Das Elektroauto lädt unter dem Solardach

Produktion und Verbrauch zeitlich und örtlich harmonisiert



Facts & Figures

- Per 30.09.2023 4.76 Mio. Personenwagen in CH
- Pro Tag rund 40 km Tagesdistanz → «**Stehzeuge**»
- Jedes Auto parkiert einerseits zu Hause, andererseits am Arbeitsort respektive am Bhf → Bei 1.8 PP pro Auto = 8.5 Mio. PP
- Parkplatz ist 2.35 x 5.5 m gross = 12.9 m²
- 110.5 Mio. m² Parkplatzfläche in der Schweiz

➤ elektroplan – das Netto-Null-Gebäude



15.11.23

Selina Davatz

3



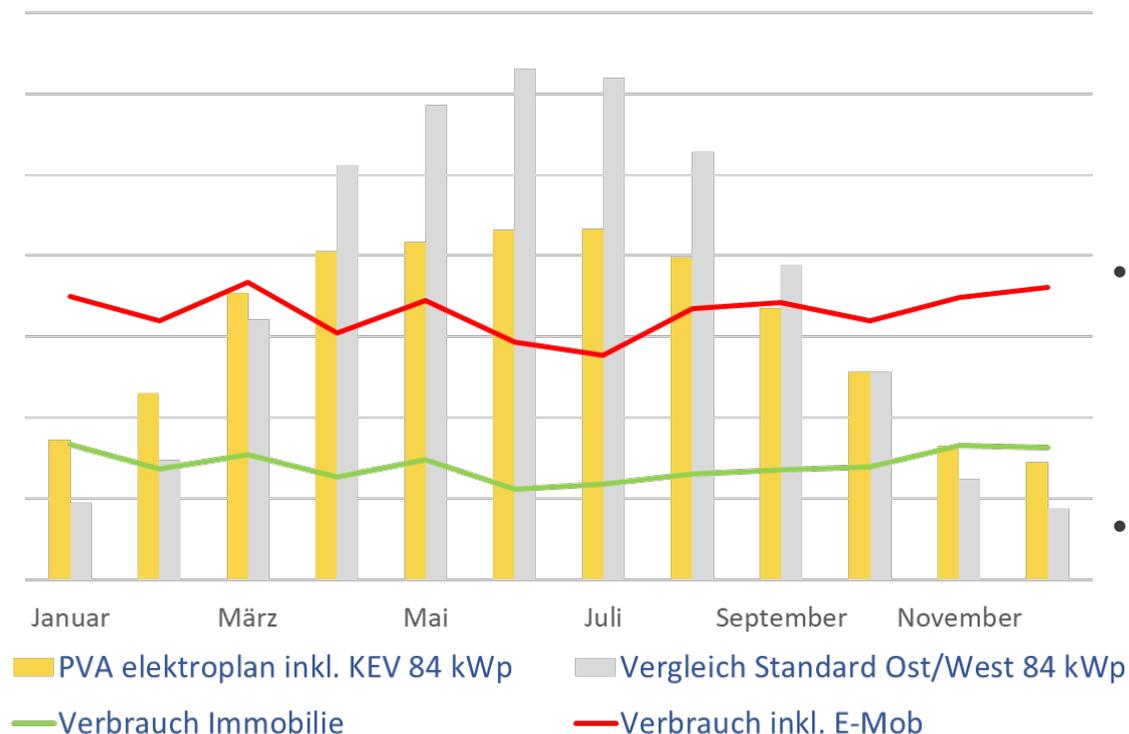
Definition des Netto-Null-Gebäudes

1. Fossilfreie Wärme für Heizung, Warmwasser, Prozesse
2. Gebäudedämmung mindestens nach neusten MuKen
3. PV-Produktion an Fassade und Dach (gesamte geeignete Fläche, möglichst Plusenergie)
4. Strombezug ab Netz aus ausschliesslich erneuerbaren Quellen
5. Alle Parkplätze haben intelligente E-Auto-Ladeinfrastruktur (mind. vorbereitet)
6. Zweckgebäude zwingend mit Gebäudeautomation und Monitoring
7. Harmonisierung Stromverbrauch /-produktion im Gebäude/Quartier



elektroplan – das Netto-Null-Gebäude

Jahresbilanz Produktion / Verbrauch



- Das Gebäude mit 50-Büroarbeitsplätzen, einer Werkstatt und 4 Wohnungen kann in der Monatsbilanz ganzjährig mit Solarstrom versorgt werden
 - Mehr Solarstrom in Wintermonaten dank steilen PV-Modulen
- Der Stromverbrauch der Elektromobilität ist gleich gross wie der Stromverbrauch des Gebäudes
 - 10 E-Autos mit je 12'500 km/a Fahrtenleistung
- Unsere e-Autos können 7 Monate lang mit eigenem Solarstrom versorgt werden
 - Rest Wasserstrom CH



Solarcarport 23.2 kWp MegaSlate II Overhead by 3S Swiss Solar Solutions



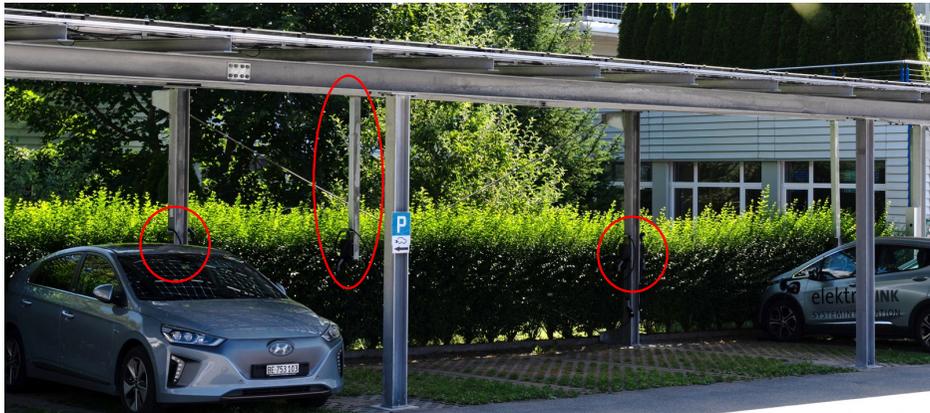
15.11.23

Selina Davatz

6



Solarcarport 23.2 kWp MegaSlate II Overhead by 3S Swiss Solar Solutions





Die Energiezukunft findet statt

- Gebäude sind die «Tankstellen» der Zukunft
 - Dort wo Stehzeuge lange verweilen, mit möglichst niedriger Leistung lange Zeit laden
- Gebäude sind die Kraftwerke der Zukunft
 - Stromproduktion am Ort des Verbrauches
- Stromproduktion und –verbrauch werden in Zukunft harmonisiert
 - Intelligente Energiemanagementsysteme für z.B. gezieltes Laden der e-Autos mit Solarstromüberschuss